

teco 480

Automotive Equipment



(EN) Automatic Tyre Changers

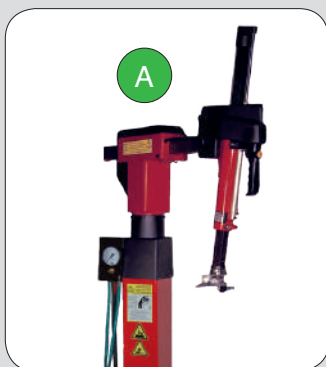
(FR) Démonte-pneus Automatiques

(ES) Desmontadoras Automáticas

(EN) Automatic tyre changer in swing arm configuration, designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car and van wheels: clamping capacity **from 10" to 27"**. Its high robustness and reliability, the extractable pedal unit for easy maintenance activities, the double acting bead breaker cylinder, the reduced height from ground and the adoption of many patented technical solutions make the **TECO 480** ideal to handle particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». Standard equipped with plastic protections for all the elements which could cause damages to the rim, they are usually supplied with the patented optional auxiliary device UPH and BPS. To meet the different needs of the market, the product can be customized with traditional or pneumatic (**P version**) control of the working arm, with the tubeless inflating device (**t.i. version**), with 2-speed turntable (**2 speed version**) and with the motoinverter (**MI version**).

(FR) Démonte-pneu automatique à basculement latéral pour les professionnels du secteur, qui a été conçu pour le montage et démontage de roues de voitures et fourgons de considérable dimension et poids: capacité de blocage **de 10" à 27"**. La particulière robustesse et fiabilité, le pédalier extractible à tiroir pour rendre simples et rapides les opérations de manutention, le cylindre décolleur à double effet, la réduite hauteur de travail et l'adoption de nombreuses solutions brevetées font de démonte-pneu **TECO 480** la machine idéale pour opérer sur roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat». Usuellement fourni avec le dispositif pneumatique optionnel breveté UPH et BPS, ils prévoient les versions supplémentaires suivantes: avec mouvement du bras de travail traditionnel ou pneumatique (**version P**), avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (**version t.i.**), avec double vitesse du plateau (**version 2 speed**) et en configuration avec le motoinverter (**version MI**).

(ES) Desmontadora automática de vuelco lateral concebidas para los profesionales del sector e ideales para operar sobre ruedas de turismo y furgonetas de considerables dimensiones y peso: capacidad de bloqueo **de 10" a 27"**. La particular robusteza y fiabilidad, la pedales extraíble a cajón para facilitar las operaciones de manutención, el cilindro despegador de doble efecto, la reducida altura de trabajo y la adopción de numerosas soluciones técnicas patentadas hacen de la **TECO 480** la desmontadora ideale para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat». Usualmente utilizados con el dispositivo opcional patentado UPH y BPS, los productos prevén las siguientes versiones: con mando manual o neumático (**versión P**) del brazo operante, con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless (**versión t.i.**), con plato a doble velocidad de rotación (**versión 2 speed**) y en configuración con motoinverter (**versión MI**).



(EN)

VERTICAL POST

Automatic swing arm tilting system equipped with regulation and double locking system and with rollers to improve the fluidity of horizontal arm movement. The working arm control can be manual by means of a reinforced spring or pneumatic (P version) through an on-purpose cylinder to achieve a better level of safety and accuracy.

(FR)

MONTANT VERTICAL

Système à basculement latéral automatique équipé avec systèmes de récupération jeux, double blocage du bras horizontal complet de galets de roulements. Le bras de travail peut être au choix avec mouvement manuel par ressort renforcé ou pneumatique par cylindre pour obtenir un meilleur niveau de sécurité et précision (version P).

(ES)

COLUMNA VERTICAL

Sistema de vuelco lateral automático equipado con sistema de recuperación juego y con doble sistema de bloqueo del brazo horizontal completo de rodillos de deslizamiento. El brazo operante puede ser controlado manualmente con muelle reforzada o tramite cilindro neumático (versión P) para obtener un mejor nivel de precisión de trabajo.

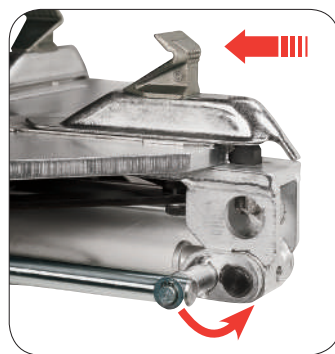
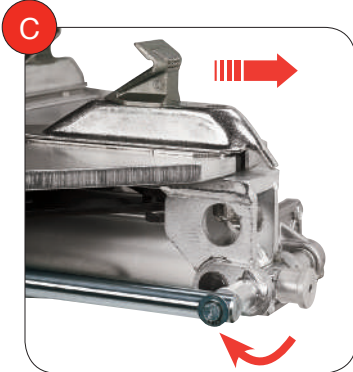
TECO
PATENTED



(EN) **MOUNTING HEAD QUICK CHANGE DEVICE:** Teco patented system integrated inside the hexagonal vertical arm which allows changing mounting heads in seconds without reducing the original machine working capacity.

(FR) **SYSTÈME ÉCHANGE RAPIDE TÊTE DE MONTAGE:** Système breveté par Teco et intégré à l'intérieur du bras vertical hexagonal qui permet de changer rapidement la tête de montage sans réduire la hauteur origine de travail de la machine.

(ES) **SISTEMA CAMBIO RÁPIDO ÚTIL DE MONTAJE:** Sistema patentado Teco integrado dentro del brazo vertical para cambiar rápidamente y simplemente el útil de montaje sin reducir la originaria capacidad de trabajo de la maquina.



(EN) **SELF-CENTERING TURNTABLE:** the **Teco 480** has a new-concept turntable with mechanism designed to assure high performance over time. In spite of the breadth of its working range (10" - 27"), the turntable is compact and has 2 working positions: the first from 10" to 24", the second from 13" to 27".

(FR) **PLATEAU AUTOCENTREUR:** l'autocentreur novateur de **Teco 480** est doté d'un mécanisme conçu pour maintenir des performances élevées au fil du temps. Le plateau de l'étau aux dimensions compactes, tout en offrant une vaste plage d'exercice (10"-27"), prévoit deux positions de fonctionnement: la première de 10" à 24", la deuxième de 13" à 27".

(ES) **PLATO AUTO-CENTRANTE:** el autocentrante de **Teco 480** es de nueva generación, con mecanismo diseñado para asegurar altas prestaciones en el tiempo. Aunque el campo de trabajo es ancho (10"-27"), el plato mordaza es de dimensiones compactas y cuenta con dos posiciones de trabajo: la primera de 10" a 24", la segunda de 13" a 27".

TECO
PATENTED



(EN) **BEAD BREAKING SYSTEM:** Bead breaker arm equipped with high efficiency double acting cylinder and with a Teco patented system which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.

(FR) **SYSTÈME DE DÉTALONNAGE:** Bras décolleur équipé avec cylindre à double effet à haute efficacité de travail et avec un système Teco breveté qui permet d'obtenir 2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage. L'appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.

(ES) **SISTEMA DE DESTALONADURA:** Brazo despegador equipado con cilindro de doble efecto de alta eficacia y con un mecanismo patentado que permite obtener 2 diferentes inclinaciones entre paleta y rueda, mejorando de esa manera la operación de destalonadura. El apoyo-rueda es también movable en 2 posiciones de trabajo.

TECO
PATENTED



(EN) **UNIVERSAL PNEUMATIC DEVICE UPH & BPS (OPTIONAL):** Universal auxiliary device UPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». This patented system allows to handle the second tyre bead without using the lever, thus avoiding any risk of rim damaging. Usually supplied complete with the second floating presser BPS.

(FR) **DISPOSITIF PNEUMATIQUE UNIVERSEL UPH & BPS (OPTIONAL):** Dispositif auxiliaire UPH, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Cet outillage breveté permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneus. Normalement fourni complet avec le second presseur BPS.

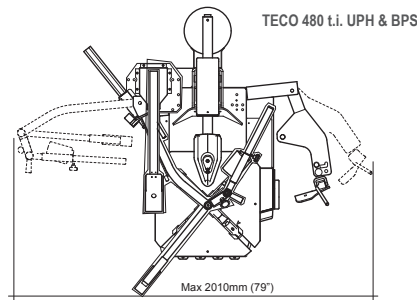
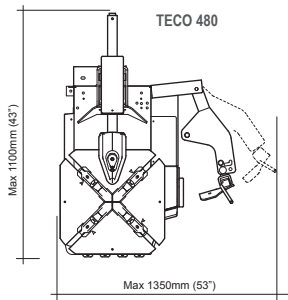
(ES) **DISPOSITIVO NEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS (OPCIONAL):** Brazo de ayuda UPH que asiste el operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». Este dispositivo patentado evita utilizar la palanca para desmontar el segundo talón del neumático. Normalmente equipado con el segundo brazo de presión BPS.



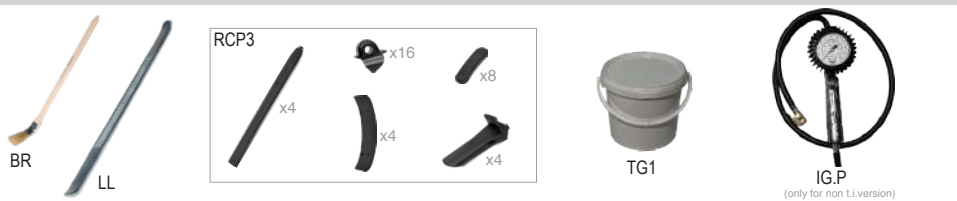
Automatic Tyre Changers Démonte-pneus Automatiques Desmontadoras Automáticas

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

			TECO 480
CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE BLOCAGE TOTAL	CAPACIDAD DE BLOQUEO	10"-27"
EXTERNAL CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE BLOCAGE EXTERNE	CAPACIDAD DE BLOQUEO EXTERNO	10"-24"
INTERNAL CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE BLOCAGE INTERNE	CAPACIDAD DE BLOQUEO INTERNO	13"-27"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1040 mm (41")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	14"
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2900 Kg _f (6395 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm / 8-15 (2V)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	<70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	265 Kg (585 lbs)
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	280 Kg (620 lbs)



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000212_10_2019

OPTIONAL ACCESSORIES

UPH&BPS – Universal pneumatic auxiliary device

UMA – Motorcycle adapters having clamping capacity from 5" to 27"

RS – Mounting tool for convex spoke rims.

UPA – Plastic mounting tool.

PLS2 – Pneumatic lift complete with roller rest having maximum working capacity of 60 kg (135 lbs). It quickly positions the wheel on the self-centering turntable without any operator effort.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

UPH&BPS – Dispositif auxiliaire universel pneumatique.

UMA – Adaptateurs pour roues moto ayant capacité de serrage 5"-27".

RS – Tête de montage pour roues avec jantes bombées.

UPA – Tête de montage en plastique.

PLS2 – Élévateur pneumatique de capacité maximale 60 kg. Complet d'appui-roue à rouleaux, il positionne sans contrainte la roue sur le plateau.

ACCESORIOS OPCIONALES

UPH&BPS – Dispositivo neumático universal

UMA – Adaptadores para ruedas de moto con capacidad de bloqueo 5"-27"

RS – Útil de montaje para llantas de radios sobresalientes.

UPA – Útil de montaje en plástico.

PLS2 – Elevador neumático de capacidad máxima 60 Kg (135 lbs), completo de apoyo rueda de rodillos para posicionar sin esfuerzo la rueda sobre el plato.